



**Межрегиональная Ассоциация
Независимых Туроператоров Дальнего Востока**

Российская Федерация, 680028, Хабаровск, ул. Советская, 1-А
Телефон/факс: + 7 (4212) 341092 Факс: + 7 (50985) 22210
E-mail: fareast@safari.khv.ru <http://www.mant-dv.ru>

А Л Ь М А Н А Х Т У Р И С Т И Ч Е С К И Х Т Е Х Н О Л О Г И Й

2000
№ 2
ВЫПУСК

А.Е. Никулин
Д.А. Сербягинский

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ

**Межрегиональная Ассоциация
независимых туроператоров
Дальнего Востока
(МАНТ-ДВ)**





**Межрегиональная Ассоциация
Независимых Туроператоров Дальнего Востока**

Российская Федерация, 680028, Хабаровск, ул. Советская, 1-А
Телефон/факс: + 7 (4212) 341092 Факс: + 7 (50985) 22210
E-mail: fareast@safari.khv.ru <http://www.mant-dv.ru>

А Л Ь М А Н А Х Т У Р И С Т И Ч Е С К И Х Т Е Х Н О Л О Г И Й



А.Е. Никулин
Д.А. Сербягинский

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ

**Межрегиональная Ассоциация
независимых туроператоров
Дальнего Востока
(МАНТ-ДВ)**



Никулин А.Е., Сербжинский Д.А.

Методические рекомендации по организации экологических маршрутов

РЕЦЕНЗИЯ
на методические рекомендации "Экологический туризм.
Краткий обзор"

За последние годы в нашей стране произошло резкое увеличение интереса населения России к экологическому туризму. И стар, и млад, невзирая на возраст и пол, надев кроссовки и повесив рюкзаки – тронулись в путь за красотами Природы. Однако, к этому буму оказалась абсолютно не подготовленной зарождающаяся российская индустрия туризма.

Предлагаемые читателю методические рекомендации, несомненно, будут полезны и туристическим компаниям и туристическим агентам, помогут им устранить имеющиеся ещё у них пробелы в профессиональных знаниях и умениях.

Авторы обобщают богатый зарубежный опыт организации экологического туризма, поэтому рекомендации будут в одинаковой степени полезны и для новичка в этом виде бизнеса, и для умудренного опытом делового человека.

Рекомендации могут служить настольной книгой как для турагента и туроператора, так и для студентов вузов, приобретающих специальность для будущей деятельности в сфере туристического бизнеса.

Весьма интересны разработки, касающиеся основных положений экологического туризма на Дальнем Востоке России. Призыв совмещать туризм с охраной окружающей среды, бесспорно, актуален.

Заслуживают интереса и рекомендации по организации экологических маршрутов. Это не набившие оскомину прописные истины, а руководство к действию для специалиста.

К несущественным недостаткам разработки можно отнести отсутствие приложений, в частности, хотя бы одного (для примера) буклета маршрута.

Рецензент
Член-корреспондент МАН ВШ,
профессор



В.П.Лепешев

Александр Ефимович Никулин, председатель правления МАНТ-ДВ
Дмитрий Александрович Сербжинский, консультант-эколог МАНТ-ДВ

Содержание

Цели создания экологических маршрутов	6
Типы экологических маршрутов	6
Требования к выбору маршрута	9
Привлекательность	9
Доступность	10
Информативность	10
Способы повышения информативности маршрута	
Описание маршрута	10
Предельно допустимые нагрузки	
на окружающую среду на маршруте	16
Изменение растительного покрова	17
Оборудование маршрута	18
Правила поведения на маршруте и техника безопасности	20
Утилизация отходов	22
Рекомендации туристическим фирмам	
по организации экотуризма в ООПТ	25
Роль особо охраняемых природных территорий	
в развитии экологического туризма	25
Общие рекомендации по организации экотуризма в ООПТ	26

По большинству определений экологический маршрут — это путешествие в места с относительно нетронутой природой с целью изучения и наслаждения природой, с ответственностью перед окружающей средой.

Экологические маршруты, как правило, направлены на решение четырех задач:

- 1) экологическое обучение;
- 2) экологическое воспитание;
- 3) отдых;
- 4) сохранение природы в зоне маршрута.

Традиционно экологические маршруты прокладываются в непосредственной близости от особо охраняемых природных территорий (ООПТ) — заповедников, заказников, национальных парков, памятников природы, так как именно они являются эталонными образцами природы местности, относительно незатронутой антропогенным влиянием.

Обычно рядом с маршрутом выделяют защитную (переходную) полосу. Цель ее — создать вдоль тропы территорию, свободную от хозяйственной деятельности.

Кроме того, для создания экологических маршрутов подходят другие территории, не относящиеся к ООПТ, но интересные в эстетическом, природоохранном и рекреационном отношении, например, городские леса, лесопарковые зоны, и т.п. Основной критерий — их транспортная доступность и наличие природных достопримечательностей.

Особо следует остановиться на регулировании экомаршрутами потока отдыхающих. Они распределяют их в относительно безопасных для природы направлениях. Кроме того, тропы и маршруты обеспечивают возможность соблюдения природоохранного режима на отдельной территории, так как облегчают контроль их посещения.

При большой длине маршрута или его повышенной сложности допускается прокладка дополнительных маршрутов (троп), которые позволят сократить время прохождения и снизить его сложность.

ТИПЫ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ

Маршруты можно разделить по разным критериям, прежде всего по длине маршрута и по его продолжительности. Так природные тропы в парках имеют длину не более 2-3 км, а Аппалачская тропа в США тянется на 3300 км. Маршруты могут быть линейными, кольцевыми, радиальными. Можно различать маршруты по трудности прохождения и сложности предлагаемой информации.

Помимо того, при наличии соответствующих природных условий маршруты различаются по территории их нахождения – водные, сухопутные, морские, и т.п., по длительности и так далее.

Однако, основным критерием классификации экологических маршрутов следует считать их назначение. По назначению маршруты подразделяются на прогулочно-познавательные, познавательно-туристические и учебные, причем каждый тип имеет свою специфику.

Прогулочно-познавательные маршруты или тропы «выходного дня», имеют протяженность 4-8 км. Маршрут пролегает преимущественно на природе, обычно вблизи городов и курортных центров. Туристов и/или отдыхающих объединяют в группы, и под руководством экскурсовода или с путеводителем за 3-4 часа они прогулочным шагом проходят весь маршрут, знакомясь с природой, памятниками истории и культуры. В той или иной мере на таких маршрутах затрагивают вопросы взаимоотношения природы и человека, влияния хозяйственной деятельности на природу, мероприятий по предотвращению нежелательных последствий.

Подобные маршруты могут осуществляться как летом, так и зимой, причем зимой основной и доступной формой являются лыжные прогулки. Несмотря на сезонный характер, они приобретают значение своеобразного экологического фактора, вызывая эрозию почв на лыжных трассах, нарушая растительность.

Но зимняя учебная тропа может также способствовать осуществлению природоохранных, рекреационных, информационно-познавательных и воспитательных задач. В отличие от летней, зимняя тропа может иметь несколько иную трассу. При выборе ее основными факторами являются удобство для лыжных прогулок, наличие разнообразных природных объектов, удобных для осмотра в зимнее время. Необходимо также учесть большую скорость передвижения посетителей по зимней тропе в сравнении с летней при наличии одного и того же количества объектов осмотра: на лыжах скорость передвижения больше, да и рассказ экскурсовода короче.

Познавательно-туристические маршруты. Их протяженность колеблется от нескольких десятков до нескольких сотен километров. Маршруты такого типа чаще прокладываются в зонах активного отдыха с малой плотностью населения, а также вблизи заповедников и национальных парков или в их границах. Среди этого типа отметим маршруты «выходного дня» средней протяженностью 20-30 км с местом для ночлега. Есть маршруты, рассчитанные на прохождение группой туристов в течение отпуска, обычно по путевкам. Характер движения может быть различным: пешком, на лошадях, водным транспортом или комбинированным. Маршруты, предназначенные для организованного прохождения под руководством проводника, имеют, как правило, значительную протяженность (до нескольких дней пути), отличаются сложностью (горы, заболоченная местность, густая тайга и т.п.). Среди познавательно-туристических бывают и короткие маршруты, прохождение по которым бывает сравнительно опасно для посетителей.

Учебные экологические маршруты. Это наиболее специализированные для целей обучения маршруты. Их протяженность редко превышает 2 км из расчета проведения учебных экскурсий до 3 часов. Такие тропы рассчитаны в первую очередь на посещение их учащимися разных типов учебных заведений: школ, техникумов и вузов. Доступны они и для посещения отдыхающими. Движение по маршруту организуется преимущественно под руководством педагога. Можно и самостоятельно посетить тропу, ориентируясь по указательным знакам и информационным щитам. Маршруты подобного типа должны быть легкодоступны для посетителей. Поэтому чаще всего их прокладывают в зонах городских рекреаций: в парках, лесопарках, зеленых зонах вблизи населенных пунктов.

Основные посетители таких маршрутов — организованные **учебные** группы от младших школьников до педагогов. Соответственно и время движения по тропе колеблется от 30-40 минут до трех часов. В целях пропаганды экологических знаний учащиеся могут организовывать временные группы посетителей из числа родителей или отдыхающих в зоне маршрута.

По своему содержанию маршруты такого типа могут быть различны. Прохождение по ним направлено на изучение объектов и явлений природы, на знакомство с основами природопользования и развитие навыков оценки его результатов, а также воспитание у посетителей экологической этики.

Эти маршруты бывают оборудованы информационными щитами на каждой точке-остановке, столбиками-указателями и совсем немаркированными на местности. Первый тип маршрута предназначен в основном для самостоятельного прохождения, но не исключается и проведение групповой экскурсии.

По маршрутам со столбиками-указателями могут идти либо организованные экскурсии, либо самостоятельные группы (или отдельные посетители), но в этом случае их необходимо снабдить буклетами-путеводителями.

Существует и другая точка зрения: экологический маршрут должен быть максимально «диким» и минимально оборудованным. Ее сторонники считают, что маршрут (в данном случае — экологическая тропа) хорош тогда, когда гид может выбрать его экспромтом в любом месте. Экскурсовод останавливает слушателей возле заранее намеченных объектов и рассказывает о них.

По существу, любая рекреационная территория может быть представлена для посетителя сетевой конструкцией разных экологических маршрутов и троп. Общую их схему надо показать на входе в зоне рекреации, а на местности маршруты такого типа должны отличаться одна от другой разным обрамлением и различной маркировкой.

Чтобы раскрыть смысл и основные приемы выбора трассы и организации маршрута, дадим краткую характеристику трех главных требований, которым она должна удовлетворять.

Привлекательность

Привлекательность маршрутов для посетителей складывается из трех компонентов: красоты природы, ее своеобразия и разнообразия. По определению географа Б. Б. Родомана, *красота ландшафта* — это его интуитивно ощущаемая часть. Поэтому живописность пейзажа или тропы должна непременно учитываться при разработке проекта маршрута наряду с другими его достоинствами, о которых будет сказано ниже.

Каждый маршрут *должен быть непохож на другие*. Это достигается не только прокладкой его через привлекательные природные достопримечательности — причудливые скалы, каньоны, пещеры и т. п., но и помощью оформления, элементами которого могут быть разные (для каждой тропы, например) типы мостиков, стоянок, маркировочного знака маршрута и т. п.

Маршрут *не должен быть монотонным*. В процессе благоустройства территории необходимо добиваться смены закрытого пространства открытым, что разнообразит и усилит эмоции от восприятия различных ландшафтов.

Все три указанных компонента, из которых создается привлекательность маршрутов, как в фокусе сходятся при организации так называемых обзорных точек, т. е. площадок, находящихся обычно на возвышении, с которых наилучшим образом открывается панорама местности. При выборе таких точек наряду с познавательными сведениями географического и биологического плана внимание уделяется сезонной смене аспектов, форм, красок и качеств окружающих растительных сообществ, а также акустическим явлениям.

Критерием выбора трассы маршрута может стать и наличие памятников архитектуры и этнографии, исторических мест. Сюда входят и объекты, соединяющие в себе природную и историческую ценность: деревья, валуны, вулканические пещеры, целебные источники, считающиеся у местного населения священными. Как правило с ними связаны определённые традиции и обряды, которые помогают сохранить памятники в их естественном состоянии.

Выбирая наиболее привлекательную для посетителей трассу маршрута, нельзя забывать о необходимости соблюдения природоохранных требований. Маршрут следует прокладывать таким образом, чтобы он, по возможности, обходил стороной места обитания редких видов флоры и фауны, занесенных в Красную книгу.

Доступность

Доступность для посетителей — одно из самых главных требований при проектировании маршрута. Это влияет, прежде всего, на выбор трассы. Необходимо, чтобы маршрут располагался сравнительно недалеко от населенного пункта, и чтобы к его началу вели хорошие подъездные пути. Посетитель не должен ощущать физической и нервной усталости к тому моменту, как он сделает первый шаг по тропе. Место выбирается неподалеку от крупного источника рекреационного потока: большого города, узловой станции, учреждения отдыха, чтобы маршрут не работал вхолостую. Это, впрочем, касается, прежде всего, экологических троп. Что же касается длительных экологических маршрутов, критерием выбора трассы для них служит, прежде всего, ненарушенная природа местности, которая во многих случаях располагается в местах, прилегающих к ООПТ.

Сама трасса маршрута, в большинстве своем, не должна представлять большой опасности или сложности для прохождения (слишком крутые склоны, длинные осыпи, скалы, большое количество холодных бродов и т. п.), чтобы физическая усталость не уничтожила способности наслаждаться пейзажем, стремления к познанию, восприимчивости. Это, разумеется, касается только некатегорийных маршрутов, которые рассчитаны на прохождение людьми, не имеющими специальной подготовки.

Прокладывая маршрут и места остановок, желательно как можно более тесно увязывать их со сложившейся рекреационной ситуацией, т. е. существующей системой наиболее привлекательных для туристов объектов.

Информативность

Информативность, т. е. способность удовлетворять познавательные потребности людей в области географических, экологических и иных проблем — неперенное свойство маршрутов и троп. Большая часть маршрутов имеет ярко выраженную биологическую направленность, однако не менее важно создавать такие маршруты, которые раскрывали бы также экологические проблемы взаимосвязи человека и природы.

Желательно, чтобы путь от одного объекта к другому проходил по территории, по которой можно было бы показать весь спектр ландшафтов, типичных для данного района. Повысить информативность маршрута могут буклеты, плакаты/щиты, рассказы гида, умелая планировка тропы.

СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ ИНФОРМАТИВНОСТИ МАРШРУТА ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

4

Объекты природы таят в себе огромный объем информации. Но смотреть и видеть — далеко не одно и то же. Сплошь и рядом важнейшие природные явления ускользают от нашего внимания, потому что в повседневной жизни мы связаны с ними весьма опосредованно. Именно это обстоятельство, на наш взгляд, и рожда-

ет опасную иллюзию неограниченной власти человека над природой, независимости от нее и полной безнаказанности.

Одна из важнейших задач экологического туризма состоит в том, чтобы не просто дать туристу некоторые сведения о природе, но показать единство *Природы* и *Человека*, проблемы их взаимоотношений.

Незаменимую роль в решении этой задачи играет рассказ экскурсовода, но многие маршруты посещают не только организованные, но и самостоятельные туристские группы. Поэтому необходимо устройство особых информационных сооружений. Они представляют собой совершенно необычную разновидность инженерных сооружений, и именно они определяют специфику экологических маршрутов.

Обычно возможности организаторов в выборе трассы и размещении информационных сооружений весьма ограничены, если маршрут проектируется в освоенном туристами районе. Сформировавшаяся трасса туристского маршрута, как правило, оптимальна и для решения тех задач, которые ставят перед собой туристские группы, и для выполнения учебных и рекреационных задач маршрута, и лишь в отдельных случаях может потребоваться корректировка трассы.

Входной аншлаг — своеобразные ворота маршрута. Здесь туристы должны получить общую информацию о маршруте (по схеме), об основных достопримечательностях и правилах его посещения. В состав аншлага может входить также **доска оперативной информации** («Новости маршрута»), на которой помещаются сведения о наличии мест в приютах, предупреждения об энцефалитной опасности, хроника маршрута и т. д. На наш взгляд, важно, чтобы туристы знали, как построен и в каком состоянии поддерживается маршрут. Информация об этом также может быть вынесена на аншлаг при входе.

Несмотря на обилие информации, которую желательно отразить на аншлаге, текст должен быть по возможности лаконичным. Часть информации можно дать в графическом виде. Аншлаг должен быть хорошо виден от остановки транспорта или с ближайших подступов к началу тропы. Возможно размещение на тропе возле каждой остановки **информационной доски** (щита). Расстояния между точками могут быть разными. Если есть возможность, в пересеченной местности и в горных районах точки-остановки желательно делать примерно на расстоянии 40 минут ходьбы, чтобы в течение часа посетители имели возможность отдохнуть 15–20 минут. Остановки надо делать у примечательных объектов: обнажений коренных пород, скал, больших деревьев, их групп или в местах, где есть возможность широкого обзора типичных ландшафтов. Щиты могут быть укреплены вертикально или горизонтально на столбиках; на одной или на обеих сторонах нанесен текст, содержание которого зависит от особенностей окружающей природы в данном месте. Текст на щите должен быть лаконичным; если речь идет о редких растениях, то можно дать их латинские названия, но необходимо помнить, что излишне сухая информация недопустима.

Цель наглядной информации на маршруте — не только помочь посетителю узнать новые сведения о природе, но и при необходимости поднять настроение, особенно если тропа подходит к концу и налицо все признаки физической усталости и информационной перегрузки.

В зависимости от условий местности и национального колорита щиты могут быть деревянными (широкая доска или несколько досок, толстая фанера), а также, например, из листа кровельного железа. Текст и рисунки на них либо выжигают на доске, либо печатают на машинке/компьютере, затем, увеличивают и наклеивают на фанерный лист; и в том и в другом случае текст покрывают бесцветным лаком/стеклом, в отдельных случаях пользуются масляными красками. Материал для щитов выбирают по ситуации.

Способ подачи информации зависит от контингента посетителей. Если маршрут создан для дошкольников и младших школьников, следует дать большее количество рисунков, часть из них могут быть забавными. На маршрутах, которые посещают преимущественно взрослые, текст, как правило, доминирует над рисунками, но зато большое внимание уделяется художественному оформлению самого текста, размерам букв, сочетанию различных шрифтов и т. п.

Материалы и конструкция аншлага в принципе могут быть любыми, однако при их проектировании следует подумать о долговечности сооружения. Опыт показывает, что основной ущерб входному аншлагу причиняют атмосферные явления, следовательно, текст аншлага должен быть защищен кровлей или козырьком от дождя и прямых солнечных лучей. Чтобы щиты не портились, на зиму их целесообразно снимать с креплений и хранить в помещении (для летних маршрутов). Такая ситуация вполне оправдана: зимой по летним тропам, как правило, не ходят. А если и ходят, то информация должна быть оперативной: нет смысла зимой сообщать о явлениях или объектах, которые можно видеть только летом.

Особое внимание должно быть обращено на своевременный ремонт информационных сооружений и обновление информации. Выгоревшие на солнце надписи, потрескавшийся лак, устаревшие сведения или информация не по сезону создают у посетителей впечатление заброшенности, неухоженности маршрута и могут спровоцировать у определенного круга туристов акты вандализма. Серьезная ответственность ложится на посетителей тропы или ту организацию, на которую возложен контроль над уходом за ней.

Своеобразными информационными объектами являются **столбы**, установленные на точках-остановках. На них наносят знак маршрута — полоску масляной краской определенного цвета и номер, соответствующий номеру в буклете. Чтобы человек, находясь на трассе, не заблудился и лучше ориентировался, на всех перекрестках также устанавливают столбы; из нанесенной на них информации можно узнать, в каком направлении, на каком расстоянии и в скольких минутах или часах ходьбы в среднем темпе находится тот или иной достопримечательный объект.

Рядом с маркировочной полосой на столбах располагается порядковый номер (соответствующий буклетному), стрелка в направлении движения, дощечка с названиями памятников природы или информационные указатели — развилка, брод и т.п.

Как входной аншлаг и информационные щиты, так и столбы — указатели должны быть защищены от разрушительного действия дождя, солнца. Этой цели служат покрытия из водостойкой краски, цвет которой подбирается по контрасту к цветному символу.

Той же цели (ориентировке) служит **маркировка** вдоль маршрута и на поворотах. Это могут быть знаки стандартных размеров, размещенные на протяжении всей тропы, например, белое поле 10 x 10 см, перечеркнутое цветной полосой шириной 3 см. Цвет полосы — зеленый, голубой, красный — на каждой тропе свой. Выполняются они масляной краской и ежегодно весной должны обновляться. Каждый маркировочный знак обязательно должен быть виден от предыдущего. На особо сложных участках делают сплошную маркировку, например, протягивают ярко окрашенный шнур.

Обозначение маршрутов следует проводить так, чтобы оно гармонировало с окружающей природой. Можно, например, использовать цветные полосы жести, обрамляющие стволы взрослых деревьев, не мешая их росту, на высоте 3-3,5 м. В простейшем случае на маркеры наносят двухцветные полосы, соответствующие цветовой символике маршрута. Более сложный вариант — расположенная в центре эмблема и цветовой символ, а по краям — красно-белая «решетка», хорошо заметная в лесу. Чтобы посетители не увозили с собой снятую с деревьев маркировку «на память», в начале тропы можно предложить им специальные значки.

Обязательным элементом на горных маршрутах или в пересеченной местности являются **обзорные точки**. Они существуют на трассе, как для повышения ее информативности, так и для большей привлекательности. Чаще их устраивают на естественных возвышениях: вершинах или склонах гор, скалистых останцах, береговых уступах, откуда открывается широкая панорама. Если какие-либо деревья закрывают панораму или стоят стеной, иногда прорубают большое обзорное окно в лесном массиве. При необходимости к обзорным площадкам следует проложить специальные *радиальные тропинки*, чтобы они открылись возможно большему числу посетителей.

Для наблюдения за животными необходим выбор мест их возможного появления (скалы, водопой, солонцы) с хорошим обзором и, вместе с тем, расположенных в таких местах, чтобы не нарушать покой зверей. На площадках посетителей желательно снабжать биноклями, подзорными трубами.

Рекомендуется, чтобы панорама, открывающаяся с обзорной площадки, была многоплановой.

Если на местности обзорных точек нет, то можно соорудить **искусственные вышки** с открытыми площадками наверху.

Для того чтобы на сравнительно коротком отрезке трассы посетитель смог ознакомиться с возможно большим числом видов флоры и фауны, можно высаживать в районе маршрута типичные для данного леса виды растений и привлекать птиц кормушками и домиками. Это особенно целесообразно делать на коротких маршрутах для повышения информативности.

В тех местах, где маршрут обходит стороной места обитания редких и исчезающих растений, занесенных в Красную книгу, для удовлетворения познавательной потребности людей и отвлечения их от мест произрастания этих видов в естественной обстановке, рядом с тропой организуют специальные **геоботанические площадки**. Здесь представлена как типичная для данных мест флора (декоративные, лекарственные, пищевые, кормовые, ядовитые, а также водные растения), так и редкая (реликты и эндемики). При этом необходимо помнить, что если в естественных условиях редкие растения пытаются выжить в невероятно сложных ситуациях, то на искусственных площадках при очень благоприятном, казалось бы, режиме добиться их произрастания и сохранения очень трудно.

Для того чтобы геоботаническая площадка удовлетворяла одновременно двум требованиям маршрута (информативности и привлекательности), подбор видов и группировка растений должны проводиться с учетом экологических требований и композиционных правил, а также смены одного аспекта другим.

Растения не должны иметь этикетки, как в ботаническом саду, все необходимые пояснения даст экскурсовод. Необходимая информация должна содержаться также в буклетах. Цветные иллюстрации в буклете помогут посетителям в определении растений, а подобного рода «открытия» заметно оживляют процесс экскурсии. Кроме чисто познавательных целей, такие площадки выполняют и естественнонаучную роль, являясь своего рода генетическими банками растений. Помимо ботанических площадок создают также специальные **зоологические площадки**. Причем обитателями вольеров обычно становятся либо попавшие в беду дикие животные, либо те, которых приручили в молодом возрасте, а потом содержание их в домашних условиях стало сложным или опасным. Выпускать же таких одомашненных животных на волю — значит обрекать их на верную гибель, так как они не способны добывать себе пищу.

Зоологические площадки отличаются от вольеров в зоопарке. Их территории должны быть достаточно обширными, там создаются условия для обитания разных видов животных, не находящихся между собой в отношениях хищник–жертва. Создание таких площадок поможет удовлетворить познавательно-рекреационные потребности посетителей.

На пути повышения информативности маршрута, а также улучшения его благоустройства и увеличения безопасности не надо забывать о другой крайности — перенасыщении его дополнительными элементами. Несметное количество информационных щитов, маркировочных знаков и малых архитектурных форм, пусть даже

оригинально выполненных, должно не заслонять пейзаж, а органически вливаться в него, причем только в самых необходимых местах.

Помимо всего перечисленного, одним из основных источников информации на маршруте является **буклет**. Его составляют на основе **комплексного описания**, которое рассматривают как необходимый этап в разработке тропы.

В описание маршрута (буклет) могут быть включены:

- географическое положение с привязкой к значительным природным, административным объектам;
- площадь;
- если это ООПТ — год создания и успешно осуществленные проекты;
- абсолютные высоты (минимальные и максимальные);
- основные природные достопримечательности, историко-культурные объекты — краткое выразительное описание с привлечением ярких фактов истории и современности;
- обычные животные и растения;
- редкие виды (занесенные в Красные Книги и региональные сводки редких растений и животных);
- протяженность и характер местности, которую проходят (преодолевают другим образом) туристы;
- доступность транспортных средств от начальной точки и на обратной дороге;
- что можно **обычно** увидеть на маршруте;
- что можно увидеть при соблюдении **особых** (каких?) условий;
- что можно сделать на маршруте, или что будет сделано;
- примерный план маршрута с остановками и описанием достопримечательностей.

Описание включает две части, которые могут быть изложены последовательно, а могут органически соединяться одна с другой. **Первая** – комплексное описание всего маршрута с указанием встречающихся естественных препятствий, направления движения, расстояний между примечательными точками тропы. Комплексное описание составляется специалистами-экологами, биологами, географами. Оно включает в себя описание географического положения маршрута с привязкой к географическому положению местности и региона, рельефа, климатических особенностей, животного и растительного мира, истории освоения данной местности, памятников культуры (в том числе коренных народов).

Вторая часть комплексного описания буклета включает в себя рассказы о тех явлениях или объектах, с которыми стоит познакомить посетителей тропы в определенных точках маршрута.

Описания природных и иных явлений и объектов маршрутов имеют свои особенности, в сравнении, скажем, с изложением аналогичного материала в учебнике или в справочнике. Во-первых, это не просто достоверные научные сведения (высота над уровнем моря, тип леса и т. п.), а информация, поданная в выразительной и увлекательной форме, так, чтобы экскурсоводу было легче заинтересовать посетителей маршрута, вызвать в них желание побольше узнать о природе. Во-вторых, поскольку рассказ на остановке не должен быть слишком длинным, чтобы не утомить слушателей, из многочисленных фактов лучше отобрать самые интересные и важные, в первую очередь те, которые удастся своими глазами наблюдать во время экскурсии.

В начале буклета помещают схему маршрута с указанием информационных точек. Если маршрут короткий, каждая точка может иметь наименование в условных обозначениях или прямо на схеме, например интересное дерево, каменная осыпь, скала и т. п. Если маршрут длинный, лучше показать точки в типологическом плане. Типология производится по содержанию предоставляемых посетителю сведений о природе: геологических, ботанических, историко-этнографических и др., а также по вместимости: малая — до 10 человек, средняя — 10-20, высокая — более 20 человек. Точки-остановки, кроме того, могут быть видовыми и невидовыми, стояночными (отдых или ночлег), что также должно быть отражено на схеме.

После схемы идут общие сведения о маршруте: длина, сложность, время прохождения, основные ориентиры, предельное количество посетителей в группе, для кого предназначена тропа. Эти сведения можно иллюстрировать комплексным экологическим профилем, на котором большая часть их отражена в наглядной форме.

Главное, о чем необходимо помнить при составлении комплексного описания маршрута — это то, что, передавая посетителям знания о природе, необходимо помочь им увидеть необычное в обычном.

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ НАГРУЗКИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ НА МАРШРУТЕ

5

Рекреационное использование любой территории существенно влияет на природные компоненты. При организации и планировании маршрутов необходимо определить, какие нагрузки на природу местности допустимы.

Рекомендуется определять нагрузки на маршруты по следующим критериям.

Нагрузка на маршрут должна учитывать его пропускную способность в день, в сезон, в год, длину маршрута и количество часов или суток на его прохождение, извилистость, зону шумового влияния. Кроме того, необходимо принимать во внимание возможности инженерной и биологической защиты и характер рекреационных программ, которые необходимо реализовать в конкретной местности и в определенные сроки. Расчет этих и ряда сопутствующих параметров производится на основе учета как экологических, так и социально-психологических факто-

ров и в каждом конкретном случае должен опираться на специальные исследования в природе, причем значение социально-психологических факторов возрастает по мере перехода от площадной, рассеянной рекреации к линейной или маршрутной.

Однако расчет предельно допустимых норм — только первый этап научно-организационных мер по охране территории маршрута. Цель следующего этапа — удерживать фактическую нагрузку на уровне, не превышающем предельно допустимый. Для этого при въезде на охраняемые территории или в начальном пункте маршрута может проводиться регистрация количества посетителей (например, выдачей сувенирных буклетов-пропусков). В случае, если налицо превышение предельной емкости, предлагается другой маршрут или их задерживают в начальном пункте, объясняя причину задержки.

Если психокомфортная и техническая емкости маршрута намного превышают экологическую, необходимо принять соответствующие меры: в местах с нарушенным растительным покровом рекомендуют посадку устойчивых к вытаптыванию деревьев (липы, клена, березы и др.) и кустарников (спиреи, и др.). В травяной покров после предварительного рыхления и удобрения почвы также можно высевать устойчивые виды луговых трав (различные луговое разнотравье). В отдельных случаях целесообразно полностью заменять весь состав травостоя, так как устойчивость искусственных природных комплексов при определенных условиях может быть выше естественных.

Для повышения устойчивости лесов, окружающих стояночные поляны, рекомендуются те же меры, что и для зон массового отдыха: создание дорожек с искусственным твердым покрытием, посадка густого кустарника, являющегося естественным препятствием посещения лесных территорий отдыхающими. К мероприятиям по повышению устойчивости природных комплексов к рекреационным нагрузкам относится благоустройство маршрутов (укрепление полотна песчано-гравийным покрытием, организация стационарных стоянок, укрепление спусков к воде, подъемов на обзорные точки и т. д.). Для защиты корней деревьев или травяно-кустарничкового покрова рекомендуется сооружение деревянного настила в полуметре от земли на наиболее посещаемом участке тропы и вокруг деревьев-памятников природы.

Все мероприятия по благоустройству желательно проводить до открытия маршрута или в самом начале, не допуская разрушения природной среды или того, что его экологическая емкость станет ниже психокомфортной и технической.

ИЗМЕНЕНИЕ РАСТИТЕЛЬНОГО ПОКРОВА

6

Находясь в зоне экологического маршрута в течение одного-двух и более дней или на учебной экологической тропе в течение двух-трех часов, люди даже при самом

идеальном поведении оказывают существенное влияние на окружающую природную среду. Естественно, это требует от организаторов маршрута осуществления системы следующих природоохранных мер:

1. **Научно-организационные:** изучение устойчивости природной среды в зоне маршрута к антропогенным нагрузкам, определение предельно допустимых нагрузок, осуществление биотехнических мероприятий по повышению устойчивости природных комплексов в зоне тропы, разработка и осуществление мер по поддержанию фактической нагрузки на допустимом уровне.
2. **Художественно-оформительские:** составление текстов, разработка символов и оформление их на информационных щитах, указателях, знаках, в буклетах и путеводителях с учетом эстетических требований и особенностей восприятия посетителями маршрута.
3. **Инженерные:** установка информационных щитов, указателей, знаков, сооружение обзорных площадок, приютов, стационарных кострищ, укрепление полотна тропы с помощью ступенек, лесенок, настилов, песчано-гравийного или бутового материала и т. п.
4. **Воспитательные и административно-правовые:** разъяснительные беседы о правилах поведения в природе, поддержание чистоты, снижение фактора беспокойства животных, контроль соблюдения правил поведения в зоне тропы и др.

Это разделение, конечно, условно — ведь часто трудно определить, эффект какого мероприятия оказывается сильнее. Например, оборудование туристских стоянок преследует, с одной стороны, задачи локализации рекреационных потоков, но большей частью туристов это воспринимается как проявление заботы об их удобствах.

ОБОРУДОВАНИЕ МАРШРУТА

7

Оборудование маршрута преследует двоякую цель: во-первых, это важная часть охраны природы на его территории, во-вторых, повышение комфортности пути и обеспечение безопасности туристов. Характер работ по благоустройству во многом зависит от того, в какой местности проходит маршрут. Так, например, на протяженных тропах важное место занимает защита от вытаптывания.

По свидетельству зарубежных авторов, отношение к благоустройству мест отдыха в развитых странах за последние 20 лет очень изменилось. В частности, усиливается стремление к большей организованности мест отдыха. Это подтверждают и результаты анкетирования туристов на плановых маршрутах. Это, по-видимому, отражает не только тягу к комфорту, но и осознание людьми того факта, что массовый отдых на неблагоустроенных территориях приводит к разрушению почв и другим нежелательным последствиям для природы.

Для маршрутов, рассчитанных на несколько дней, одним из главных элементов благоустройства является оборудование стоянок. Оно включает строительство приютов, стационарных площадок для палаток, костра и приема пищи (стол и скамьи оригинальной конструкции), укрепление спусков к воде и подъемов на обзорные площадки, оборудование мест для сбора мусора и туалетов. При этом следует подчеркнуть, что само по себе оборудование мест продолжительного отдыха в зоне маршрута является **нежелательным** из-за сильного воздействия на природное окружение регулярно посещаемых бивуачных площадок. Поэтому приюты круглогодичного действия целесообразно проектировать только на тех маршрутах, для прохождения которых требуется более одного дня.

При проектировании бивуачной площадки желательно учитывать не только комфортность отдыха, но и соответствие всех сооружений своеобразию данной местности. Например, от ночи, проведенной в караван-сараях, этнографической деревне, зимовье, юрте и т.п., посетитель получает намного больше удовольствия, чем от ночлега в современном мотеле (разумеется, при условии сохранения в этих экзотических пристанищах чистоты и порядка).

Очаг (стационарное кострище) тоже должен соответствовать местным условиям: если это, например, горы — значит, сложен из камней; промышленный центр — выполнен из металла; глухой лесной край — дерево, и даже крючья над костром могут быть деревянные.

Пока все эти элементы не будут созданы в натуре, пропагандировать массовое посещение этого маршрута не следует.

Разумеется, что все виды работ по его оборудованию должны быть согласованы с местными органами землепользования.

Бивуачная площадка, особенно с приютом круглогодичного действия, является мощным притягательным центром для туристов, поэтому планировка территории, конструкция приюта и других элементов благоустройства, система уничтожения отходов, обеспечение топливом требуют всестороннего рассмотрения в ходе проектирования. Место для бивуачной площадки выбирают в зависимости от гидрографической сети и рельефа. Площадку рекомендуется разбивать на некотором удалении от берега реки или озера, у места впадения в них небольшого ручья на плоском и возвышенном участке поймы. Площадку следует располагать на краю луга, входом к реке или открытой части поймы. Такое расположение соответствует требованиям психологического комфорта, обеспечивает минимальный ущерб от вытаптывания и хорошие условия водоснабжения.

Кострище является не только местом приготовления пищи, но и своего рода центром общения, поэтому в его конструкции отражены обе эти функции путем совмещения укрытого навесом костра, скамеек и стола для приготовления и приема пищи.

В целях сохранения природной среды и обеспечения комфортности отдыха других посетителей каждый турист на маршруте обязан подчиняться определенному режиму. По строгости он должен приближаться к режиму в государственных заповедниках, где предусмотрено посещение территории туристами транзитом и для научных экскурсий.

Помимо общих для всех людей норм поведения в зонах отдыха, для экологических маршрутов предусматривают и специфические правила, близкие к правилам поведения во многих городских и пригородных лесопарках. Например, запрещается срывать любые наземные и водные растения, а не только особо охраняемые. С маршрута нельзя выносить никакие сувениры природы; красивые камни, интересные коряги и т. п. Это относится не только к предметам, представляющим несомненную ценность: драгоценным и полудрагоценным камням, сталактитам и сталагмитам и др., но и ко всем объектам природы в целом. С маршрута можно «выносить» знания, впечатления и фотоснимки.

В зоне маршрута категорически должна быть запрещена любая охота. Топоры и пилы можно использовать только на многодневных маршрутах в малообжитых районах. Естественно, что на топливо идут только сухостой и валежник, а на растопку — мелкие сухие ветки или береста с сухих (но не с живых!) деревьев. На многодневных тропах в освоенных районах дрова для костра должны заготавливаться централизованно в процессе проведения рубок ухода и санитарных рубок работниками лесхоза. Курить и разводить костры можно только в специально отведенных местах. Нарушение этого правила необходимо решительно пресекать и наказывать нарушителей с особой строгостью.

Посещение маршрутов, где демонстрируются малоизмененные экосистемы, отличающихся пониженной устойчивостью, требует особой осторожности. На таких участках маршрута, которые проходят по болоту или крутому склону, где встречаются эндемичные или реликтовые виды растений, уход за пределы дорожки или противозерозионного спуска почти всегда нанесет растениям тяжелые повреждения. Экологическая безграмотность даже вполне благонамеренных туристов приводит порой к роковым последствиям для обитателей леса.

Так, например, взяв в руки зайчонка или погладив новорожденного олененка, мы тем самым обрекаем их на верную гибель, потому что запах человека оказывается сильнее материнского инстинкта, и мать может бросить своего детеныша.

Движение по трассе маршрута должно проходить по возможности без лишнего шума, чтобы не вызвать беспокойства у животных. Вообще, антропогенный шум считается достаточно сильным загрязнителем природной среды, ибо любой шум является для животных важным источником информации об окружающей среде. Новый звук настораживает животных; посторонние звуки, источником которых является человек (крики, музыка, стук топора и т. п.), заставляют животных затаиваться или поки-

дать свою территорию. Поэтому нельзя брать с собой радиоприемники и магнитофоны (разве что для записи голосов природы). По этой же причине необходимо ввести запрещение брать с собой собак (лай которых относится к условно антропогенному шуму). Особо действенные меры по предупреждению беспокойства животных следует принимать в местах обитания редких и исчезающих видов.

Если маршрут проходит по особо охраняемой территории (национальному парку, заказнику и т. д.), то выход за ее пределы, равно как и нарушение сроков прохождения, строго запрещен. Группа должна зарегистрироваться и получить разрешение на прохождение в исходном пункте тропы. В случае каких-либо нарушений разрешение отбирают, а в отношении нарушителей принимают соответствующие меры, которые должны быть более строгими, чем в обычных турпоходах.

И последнее правило поведения, обычное для всех зон отдыха, туристских маршрутов и других рекреационных (и не только рекреационных) территорий — не сорить. Не оставлять после себя никакого мусора. На эту тему много сказано, много написано, но, к сожалению, это одно из наиболее часто нарушаемых правил.

Кроме правил, общих для всех маршрутов, существует еще много конкретных для каждого из них в отдельности.

Однако встречаются еще люди, которые в бесконтрольных условиях вольно или невольно нарушают установленный порядок. Поэтому для соблюдения всех правил поведения желательно дать каждой группе экскурсовода, который и следил бы за режимом пользования маршрутом. Если же это невозможно, ответственность возлагается на старшего группы. Вся группа должна пройти до выхода на маршрут подробный инструктаж по технике безопасности и охране природы.

На самой трассе маршрута, если она многодневная, необходимо построить кордоны и укомплектовать их штатом инспекторов.

А для тех, кто, несмотря на все предупреждения и запреты, игнорирует правила поведения на тропе, главной мерой пресечения нарушений остается штраф.

Может возникнуть вопрос, как отнесется рядовой посетитель к такого рода ограничениям. Опрос туристских групп, в которых преобладали молодые люди до 25 лет (79 %), показал, что основная часть опрошенных вполне согласна с введением ограничений, способствующих охране природы на маршруте. Ходьбу по определенному маршруту одобряют 81 %, остановки в определенных местах — 88 %, уборку мусора за собой — 100 %, отказ от сбора цветов и ловли животных — 91 %.

Следует помнить, что выполнение несложных правил поведения на тропе — это не ограничение свободы, а возможность поблагодарить природу за ее щедрую красоту, за полученную тобой радость.

Как мы уже отмечали, одним из основных правил поведения на маршруте является поддержание его чистоты. Выше говорилось о том, как сохранить порядок на его

трассе с помощью простейших инженерных сооружений: мусоросборников, урн и туалетов. Однако без понимания всей важности этой проблемы, как для природы, так и для самих посетителей, лишь инженерные сооружения вопроса не решат.

Никто не сможет уберечь Вас от неприятностей, если Вы сами к этому не стремитесь. Помните, что Вы находитесь в составе группы, и будет правильно, если Вы сможете соблюдать технику безопасности всем ее членам. Перед тем, как что-либо сделать, проконсультируйтесь у сопровождающего Вас сотрудника фирмы.

Природа Дальнего Востока прекрасна, но необходимо помнить, что пребывание в ней может быть омрачено неприятностями, которые обычно происходят от излишней торопливости, в надежде на «авось». Внимательно слушайте инструктаж Вашего гида.

Один из фундаментальных законов Вселенной — закон сохранения вещества и энергии — в шуточной формулировке известного американского эколога Б. Коммонера звучит так: «Все должно куда-то деваться». Куда же девается мусор, который мы приносим с собой в лес? Какова дальнейшая судьба клочка бумаги, полиэтиленового пакета, консервной банки, картофельной шелухи, корки хлеба, оставшихся на лесной поляне после нашего пикника?

Влияние загрязнения на состояние рекреационных ресурсов, вернее, тех природных территорий, которые являются ареной рекреации, ощущается нами, пожалуй, сильнее, чем последствия вытаптывания. И хотя «мусорная» проблема не является спецификой именно экологических маршрутов, необходимо остановиться именно на ней.

УТИЛИЗАЦИЯ ОТХОДОВ

9

Как отмечалось выше, интенсивно посещаемая стоянка нуждается в специальном санитарно-техническом оборудовании, которое составляет единый комплекс по обезвреживанию и утилизации отходов. Его основные элементы: туалет с выгребной ямой, компостная яма, кострище и свалка.

Использование небольшой земляной ямы, которую после наполнения засыпают, а туалет переносят на другое место недопустимо, так как при продолжительном использовании бивуачной площадки такая система создает угрозу заражения источника водоснабжения патогенными микробами, поэтому на площадке многократного использования необходимо строить туалет с выгребом, имеющим водонепроницаемые стенки.

Металлические банки и стеклянную посуду следует складывать в определенном месте и организовывать ее регулярный вывоз.

Кроме этого, надо полагать, что разбрасывание пищевых отходов вокруг бивуачных площадок, прежде всего, оборачивается против самих туристов, поскольку рост

численности грызунов увеличивает риск заражения туляремией или энцефалитом, переносчиками которых являются грызуны.

Раньше считалось, что весь мусор, без исключения, оставшийся после туристов (бумагу, тряпки, стекло, полиэтилен, консервные банки и т. п.) нужно сложить в горящий костер, а то, что останется после сгорания или обжига, перенести в мусоросборник. Однако, с развитием индустрии упаковок пищевые и непищевые отходы стали содержать токсичные, трудно разлагаемые соединения, представляющих опасность для окружающей среды.

Кроме того, в связи с обострившейся в последние годы проблемой загрязнения окружающей среды стойкими органическими загрязнителями, которые образуются, в том числе при сгорании полимеров, рекомендуется весь мусор либо класть в урны, либо (если таковых нет) прессовать и уносить собой до ближайшего городского мусоросборника.

Органические отходы (пищевые, бумажные), рекомендуется компостировать (если на стационарной базе существует компостная куча).

Рекомендовать закапывать несгораемый мусор в землю ни в коем случае нельзя, можно, таким образом, всю плодородную почву вокруг стоянки со временем превратить в сплошную мусорную яму. Наиболее распространенные меры по борьбе с замусориванием экологических маршрутов сводятся к двум положениям. *Первое* — установка аккуратных, небольших урн вблизи всех стоянок на трассе маршрута и регулярная очистка их, а также мест возле урны. *Второе* — регулярная очистка маршрута от мусора под руководством гидов-проводников самими посетителями.

Заканчивая рассмотрение проблемы утилизации туристских отходов, необходимо коснуться влияния на природное окружение отходов жизнедеятельности собственно человеческого организма. В лесной подстилке или луговой дернине существуют условия для полной и достаточно быстрой минерализации таких отходов, однако в окрестностях бивуачных площадок последствия регулярного поступления азотистых веществ в почву приводят к распространению зарослей крапивы, купыря и других растений, которые в лесной зоне обычно поселяются вокруг обжитых человеком мест. Учитывая, что взрослый человек за сутки выделяет до 1,5 л жидкости, нетрудно определить, что группа туристов численностью в 20 человек оставляет вблизи бивуака до 60 л отходов при стационарном отдыхе за субботу и воскресенье, а это уже создает определенные трудности в поддержании санитарного состояния и повышает риск заражения источника водоснабжения.

И, наконец, существует еще одна проблема, связанная с поведением туристов и отдыхающих на маршруте — акты вандализма. Вандалами в Древнем Риме называли воинственные и полудикие племена германцев, вторгавшихся в пределы Римской империи с северных границ. Всякий набег сопровождался не только отчаянным грабежом, но и совершенно бессмысленным и безудержным разрушением предметов материальной и духовной культуры римлян.

Причин вандализма можно назвать несколько: низкий уровень культуры и знаний (отсутствие представления о ценности объекта разрушения или порчи, неправильная оценка социальных и экологических последствий своих поступков), стремление к самоутверждению путем «покорения дикой природы», мотивации хулиганского типа (умышленное и демонстративное нарушение норм морали). Наконец, мелкий эгоизм: разжечь костер из сухой древесины информационного щита или навеса над ним. Последняя мотивация, в общем, нехарактерна для туристской среды. Но ущерб, наносимый природе рекреационных территорий браконьерами всех разновидностей, значителен, и браконьерство должно рассматриваться как существенный фактор истощения ресурсов отдыха и туризма.

На туристских маршрутах, организованных по типу познавательной тропы, где информационное использование природных ресурсов имеет ведущее значение, любые проявления вандализма воспринимаются особенно остро. Здесь даже окурки или конфетная обертка, брошенные на тропе, вызывают ощущение резкого несоответствия тому возвышенному настроению группы, которое создает экскурсовод своим вдохновенным и поэтическим рассказом. Касаясь борьбы с вандализмом, следует отметить, что это одна из самых сложных воспитательных задач в природоохранной работе на туристских маршрутах и тропах природы. Причем сложность зачастую состоит не в трудоемкости, не в больших затратах, а в том, что порой просто не видно реальных путей для пресечения проявления темных сторон человеческой психики. И на долю организаторов учебных троп остается только планирование дополнительных средств и времени на ликвидацию или хотя бы снижение последствий вандализма.

Тем не менее, можно сделать следующие выводы:

- 1) Нельзя оставлять надолго незаконченное строительство; это касается и мелких недоделок на бивуачных площадках, которые стимулируют разрушение обстановки приюта и оборудования площадок.
- 2) Нельзя допускать скопления даже незначительного количества мусора на стоянках — чистота побуждает туристов к поддержанию порядка. Это же касается и «автографов», количество которых на туристских достопримечательностях растет лавинообразно, если вовремя не были ликвидированы первые надписи.
- 3) Необходимо, чтобы туристы чувствовали заботу о себе со стороны организаторов маршрута; она должна проявляться в деталях оборудования стоянок, оформленных удобно и красиво, и в информации, достоверной и поданной в доброжелательном тоне.
- 4) На маршруте должно постоянно ощущаться присутствие хозяев. Этому способствует регулярное обновление оперативной информации на аншлагах, быстрый ремонт повреждений, а также рейдовая работа по борьбе с браконьерством и другими нарушениями природоохранных правил в зоне тропы.

**Роль особо охраняемых природных территорий
в развитии экологического туризма**

10.1

Роль особо охраняемых природных территорий (ООПТ) в развитии экотуризма весьма значительна. Ведь именно на территориях наиболее ценных в природном отношении, тех, где сохранились значительные группировки редких животных и растений создавались и создаются заповедники, национальные и природные парки, заказники и другие ООПТ. В результате охраны этих территорий от лесных пожаров и браконьеров, даже в достаточно экономически развитых районах с высокой численностью населения, здесь сохраняется высокая численность редких животных, уникальные растительные сообщества. Например, Уссурийский, Большехехирский, Лазовский, Дальневосточный государственный морской заповедники.

К тому же заповедники имеют определенную известность, как в стране, так и за рубежом, поэтому они наиболее привлекательны для туристов. Нам известны случаи, когда частные предприниматели, с целью привлечь иностранных туристов, выступали от имени заповедника. Наличие ученых и специалистов различных направлений позволяет квалифицированно рассказать посетителям о природных комплексах ООПТ, интересных представителях животного и растительного мира, помочь в определении видов в природе. Кроме этого, научные отделы заповедников обеспечивают разумное развитие туризма на их территориях, определяют допустимые нормы нагрузки, места и сроки посещений. Это позволяет выполнять одно из основных требований экотуризма — не вредить природе или, по крайней мере, оказывать «мягкое» воздействие на окружающую среду.

Уже сейчас большинство заповедников имеет определенную инфраструктуру — технику, средства связи, полевое оборудование — хотя и не предназначенную для туристов, но которая может вполне ими использоваться. Это кордоны, избушки, тропы и дороги, автомобили и моторные лодки, рации и другое оборудование.

Многие заповедники имеют опыт приема посетителей, туристов, различных специалистов. В отличие от большинства частных предпринимателей и даже турфирм, заповедники обладают подготовленными специалистами-полевыми, техническими средствами, чтобы в случае необходимости организовать спасательные работы по эвакуации туристических групп из труднодоступных мест.

Другие формы ООПТ (и, в первую очередь, национальные и природные парки) только стали появляться на юге Дальнего Востока. Хотя за ними в области экотуризма большое будущее.

Естественно, что правильная организация развития экотуризма в заповедниках дает им большую пользу, которая выражается в следующем:

- получение финансовых средств для совершенствования основной деятельности;
- экологические экскурсии и познавательный туризм — высокоэффективная форма эколого-просветительской деятельности (одна из основных задач заповедников);
- занятость в туризме дает местным жителям материальные стимулы положительного отношения к ООПТ;
- привлечение доноров и спонсоров;
- оказание туристами помощи в различных работах и мероприятиях проводимых ООПТ.

Возможность и целесообразность работы с туристами и проведения экскурсий определяются заповедниками самостоятельно с учетом их размеров, традиций, специфики природных и социально-экономических условий.

Вопросы регламентации экскурсионно-туристической деятельности, установления лимитов посещения, организации и обустройства экскурсионных маршрутов обсуждаются в установленном порядке на заседаниях научно-технических советов заповедников.

Перечень и описание экскурсионных маршрутов, проходящих по территории заповедника, включается в установленном порядке в индивидуальное положение о заповеднике в качестве приложения к нему.

Общие рекомендации по организации экотуризма в ООПТ

10.2

Группа для экологических туров не должна быть очень большой. Оптимальным размером считается группа численностью 3-6 человек. Не рекомендуется набирать группы численностью более 8 чел. В особых случаях — на природных тропах, экскурсиях — допускается размер группы до 20 человек.

В начале посещения, на маршруте должна иметься крупномасштабная карта, которая может входить в состав цветного буклета о маршруте. Карту желательно привязать к общей карте территории и района (края, области) с указанием достопримечательностей.

На маршруте желателен буклет или брошюра с кратким описанием его достопримечательностей и контактной информацией фирм. Указатели на маршруте должны быть с привязкой к его карте. В буклете должны быть указаны и самостоятельные, безопасные маршруты. На них в определенных местах должны находиться люди, способные ответить на вопросы туристов.

Важно отметить, что собственная безопасность — основное беспокойство туристов. Поэтому на тропе в опасных местах должны стоять указатели опасности —

осыпь, обрыв, крутая тропа, камни, клещи, которые должны быть указаны на карте маршрута. НЕЛЬЗЯ ограждать опасные участки колючей проволокой. В итоге, у туриста должно быть удовлетворено чувство собственной безопасности, кроме того, он должен быть уверен, что найдет дорогу назад по ориентирам в буклете и аншлагам.

Через 1,5-2 км по тропе рекомендуется организовывать места для отдыха: должны стоять скамейки или бревна, столик, урна для мусора, туалет с туалетной бумагой. Необходимо оборудовать на маршрутах урны для мусора, предусматривать утилизацию отходов. На однодневных маршрутах мусор прессуется и забирается с собой. На стоянках для многодневных маршрутов или стационарных лагерях должны быть предусмотрены системы рециркуляции отходов и/или их вывоза (компостные кучи, урны для неразлагаемых отходов по видам мусора – стекло, металл, пластик).

Индивидуальные особенности питания также имеют большое значение. Необходимо выяснить, есть ли в группе вегетарианцы, мусульмане и иные участники с ограничениями в приеме определенных видов пищи и соответственно подготовиться к этому. Рекомендуется использовать одноразовую посуду, так как стационарная посуда на большинстве баз не соответствует требованиям приема туристов. Если на маршруте планируется еда, то там обязателен умывальник, индивидуальное новое или жидкое мыло, индивидуальные/одноразовые полотенца (дезинфицирующие гигиенические салфетки).

Личная гигиена участников на базах/многодневных маршрутах. Постельное белье должно быть идеально чистым, на базе обязателен умывальник, индивидуальное жидкое мыло, индивидуальное полотенце или одноразовые полотенца. Желателен душ или баня. Туалет на базах/многодневных маршрутах должен быть легко находим как днем, так и ночью. Он должен быть освещен, отмечен указателями, или же следует дать каждому туристу фонарик. Хорошо устроить там аккумуляторный светильник

В заключение необходимо подчеркнуть, что непрерывная демонстрация борьбы за охрану окружающей природной среды — одно из важнейших условий привлечения туристов (в частности иностранных).

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Межрегиональная Ассоциация Независимых Туроператоров Дальнего Востока

Российская Федерация, 680028, Хабаровск, ул. Советская, 1-А

Телефон/факс: + 7 (4212) 341092; Факс: + 7 (50985) 22210

E-mail: fareast@safari.khv.ru

<http://www.mant-dv.ru>